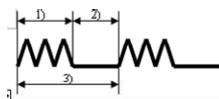


Kursänderung nach Steuerbord	●
Kursänderung nach Backbord	● ●
Maschine geht rückwärts	● ● ●
Allgemeines Achtungssignal	▬
Aufforderung zum Stoppen	● ▬ ● ●
Allgemeines Gefahr und Warnsignal	▬ ● ● ● ●
Bleib-Weg-Signal (5-malige Wiederholung)	● ▬
Nebelsignal für Segelfahrzeuge	▬ ● ●



- 1) Taktkennung
- 2) Pause
- 3) Wiederkehr

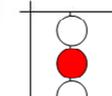
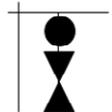
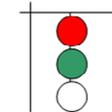
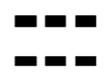
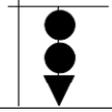
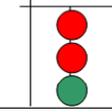
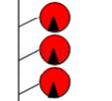
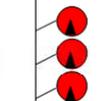
# Leuchtf Feuer

	<b>FL</b>	<b>Blitzfeuer (Flashing)</b>	Weiße oder farbige Lichterscheinung die stets kürzer ist als die Lichtpause, maximal jedoch 2 Sekunden.  <b>Licht kürzer als Pause</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kennzeichnung von Leuchttönen</li> <li>• Fahrwasserbegrenzungstorne grünes oder rotes Feuer</li> </ul>
	<b>ISO</b>	<b>Gleichtaktfeuer (Isophase)</b>	Weiße oder farbige Lichterscheinung die immer genauso lange ist wie die Lichtpause.  <b>50 : 50</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kennzeichnung von Leuchttönen</li> <li>• Fahrwassermitte weißes Feuer</li> </ul>
	<b>OC</b>	<b>Unterbrochenes Feuer (Occulting)</b>	Weiße oder farbige Lichterscheinung deren Lichtpause stets kürzer ist als der Lichtschein, Pause jedoch maximal 2 Sekunden.  <b>Licht länger als Pause</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kennzeichnung von Leuchttönen</li> <li>• Fahrwasserbegrenzungstorne grünes oder rotes Feuer</li> <li>• Fahrwassermitte weißes Feuer</li> </ul>
	<b>Q</b>	<b>Funkelfeuer (Quick)</b>	30-60 Lichterscheinungen / Minute	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kennzeichnung von <b>Gefahrenstellen</b></li> <li>12x <b>Ununterbrochen</b> – Nord</li> <li>3x – Ost (East)</li> <li>6x – Süd (South)</li> <li>9x – West (West)</li> <li>• Fahrwasserbegrenzungstorne grünes oder rotes Feuer</li> </ul>
	<b>VQ</b>	<b>Schnelles Funkelfeuer (Very Quick)</b>	100-120 Lichterscheinungen / Minute	• Kennzeichnung von <b>Gefahrenstellen</b>
	<b>IQ</b>	<b>Funkelfeuer mit Unterbrechung (Impuls Quick)</b>	30-60 Lichterscheinungen / Minute. Die Taktkennungen sind jedoch durch „große“ Pausen unterbrochen.	• Kennzeichnung von <b>Gefahrenstellen</b>

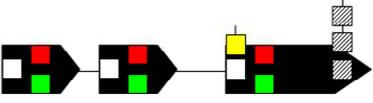
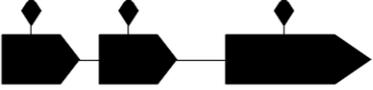
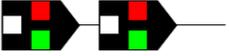
Tonfolge	1 Sekunde	4-6 Sekunden		Binnen	See
●			Kursänderung nach Steuerbord	X	X
● ●			Kursänderung nach Backbord	X	X
● ● ●			Maschine geht rückwärts, Antrieb läuft rückwärts	X	X
● ● ● ●			Brücke, Schleuse Sperrwerk kann vorübergehend nicht geöffnet werden		X
● ● ● ● ●			Ein Ausweichpflichtiger wird auf seine Ausweichpflicht aufmerksam gemacht		X
■	Einmalig		Allgemeines Achtungssignal		X
■ ■	Alle 2 Minuten		Maschinenfahrzeug mit Fahrt durchs Wasser oder Fahrzeuge unter 12 m in Fahrt		X
■ ■ ■	Alle 2 Minuten		Maschinenfahrzeug in Fahrt, ohne Fahrt durchs Wasser		X
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■			Sperrung der Seeschiffsstrasse, Weiterfahrt verboten		X
■ ● ●	Alle 2 Minuten		Verminderte Sicht - Manövrierunfähiges Fahrzeug in Fahrt oder vor Anker z.B. Segelfahrzeuge, Tiefgangbehindertes, Schleppendes oder schiebendes, Fischendes		X
■ ● ● ■ ● ● ● ● - - -			1 Schleppendes - 2 Geschlepptes Fahrzeug oder das Letzt geschleppte Bemannte		X
■ ● ● ● ● ● ■ ● ● ● ●			Allgemeines Gefahr und Warnsignal		X
● ■ ●			Ankerlieger bei verminderter Sicht (mit Pfeife)		X
● ■ ● ●			Anhalten, Aufforderung zum Stoppen		X
● ■ ● ■ ● ■ ● ■ ● ■ ● ■			Bleib-Weg-Signal	X	X
● ● ● ■ ■ ■ ● ● ●			SOS - Seenotfall		X
🔊 5 Sek. 🔊 5 Sek.			Ankerlieger, ab 100 m mit Gong		X
■	Keine Prüfungsfrage		Nordostseekanal - bei Nebel an Fahrstellen gibt der WEST Fahrende ein Signal		X
■ ■	Keine Prüfungsfrage		Nordostseekanal - bei Nebel an Fahrstellen gibt der OST Fahrende ein Signal		X

Andere Bedeutung bei Binnen



Tag	Nacht	Schall / Schild	Beschreibung
			<b>Schutzbedürftige Anlage</b> Sog und Wellenschlag vermeiden
			<b>Dauernde Sperrung der Seeschiffsstrasse</b> Weiterfahrt VERBOTEN
			Außergewöhnliche <b>Schiffahrtsbehinderung</b> Weiterfahrt mit großer Vorsicht
			Nord-Ost-See-Kanal <b>Ausfahrt</b> für alle Fahrzeuge <b>verboten</b> Aufhebung des Signals abwarten
			<b>Anhalten</b> Fahrzeug des öffentlichen Dienstes

TAG	Nacht	Schall	Beschreibung	Nachts, nötige Zusatzbeleuchtung bei Fahrt durch Wasser
●	○ < 50m ○ ○ < 100m ○ ○ ≥ 100m	● 5 Sek. Gruppen jede Minute ● ■ ●	<b>Ankerlieger</b> (≥ 100m zusätzlich Bordbeleuchtung nötig) (Kurz, Lang, Kurz kann zusätzlich gegeben werden)	< 50m < 100m ≥ 100m + Bordbeleuchtung
● ●	● ●	■ ● ●	Manövrier <b>UNFÄHIGES</b> Fahrzeug	 immer ohne Topplicht
● ● ●	● ● ○ ○ 	×	<b>Grundsitzer</b> (Zwei weiße Rundumlichter ab 50 m Länge)	×
● ● ●	● ● ○ ○	■ ● ●	Manövrier <b>Behindertes</b> Fahrzeug	 Ein Topplicht bis 50 m Länge Zwei Topplichter ab 50 m Länge
■	● ● ● ●	■ ● ●	Tiefgangbehindertes Fahrzeug	 Ein Topplicht bis 50 m Länge Zwei Topplichter ab 50 m Länge
▼ Stundenglas	○ oder ● in Fahrt in Fahrt durch Wasser	■ ● ●	<b>Fischereifahrzeug</b>	 Zusätzlich ein Topplicht ab 50 m Länge

	Schleppverband bis einschl. 200 m Bei Nacht	
	Schleppverband ab 200 m Bei Nacht	
	Schleppverband ab 200 m Am Tag	
	Geschleppte Fahrzeuge Bei Nacht	

DSC-Auslösen dann ...

Notruf

**KANAL 16**

**Mayday**

**Hier ist**

**MMSI 21 11 02 430, Charly DK3489**

**Position** \_\_\_ Grad \_\_\_ Minuten \_\_\_NORD; \_\_\_ Grad \_\_\_ Minuten \_\_\_ OST

“Art des Notfalls”

“Art der gewünschten Hilfe”

„weitere Infos“

**Over**

**RÜCKNAHME eine Notrufes**

**Mayday**

**MMSI 21 11 02 430, Charly DK3489**

**Position** \_\_\_ Grad \_\_\_ Minuten \_\_\_NORD; \_\_\_ Grad \_\_\_ Minuten \_\_\_ OST

Ich ziehe meinen Seenotalarm vom „Datum/Zeit“ zurück.

→ *Please cancel my distress alert from „Date/Time“*

**Kapitän**

→ *Master*

Date and Time in **UTC**

DSC-Auslösen (K70) dann ... **Dringlichkeitsmeldung** **KANAL 16**  
**PanPan PanPan PanPan**  
**An alle Funkstellen, An alle Funkstellen, An alle Funkstellen,**  
**Hier ist**  
**MMSI 21 11 02 430, Charly DK3489**  
**“TEXT”**  
**Over**

DSC-Auslösen (K70) dann ... **Sicherheitsmeldung** **KANAL 16**  
**Securite Securite Securite**  
**An alle Funkstellen, An alle Funkstellen, An alle Funkstellen,**  
**Hier ist**  
**MMSI 21 11 02 430, Charly DK3489**  
**“TEXT”**  
**Over**

**An alle Funkstellen, An alle Funkstellen, An alle Funkstellen**

**Oder**

**Name des Adressaten, Name des Adressaten, Name des Adressaten,**

**Hier ist**

**Charly DK3489**

**“TEXT” MAX. 1 Minute auf Kanal 16 !**

**Over → Frühestens nach 3 Minuten wiederholen!**

**Name des Adressaten**

**Hier ist**

**Charly DK3489**

**“please go to canel 77” MAX. 1 Minute auf Kanal 16 !**

**Over**

**Name des Adressaten**

**Hier ist**

**Charly DK3489**

**“I go to canel 77” MAX. 1 Minute auf Kanal 16 !**

**Over**

### SRC

<b>Kanal</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Option</b>	
<b>06</b>	International Schiff-Schiff	SAR	<b>Simplex</b>
<b>08</b>	International Schiff-Schiff		<b>Simplex</b>
<b>13</b>	International Schiff-Schiff	Brücke- Brücke	<b>Simplex</b>
<b>15</b>	International Schiff-Schiff	On Board	<b>Simplex</b>
<b>16</b>	Anrufkanal / <b>NOTRUF</b>	Sicherheit	<b>Simplex</b>
<b>17</b>	International Schiff-Schiff	On Board	<b>Simplex</b>
<b>69</b>	International Schiff-Schiff	<b>Sport</b>	<b>Simplex</b>
<b>70</b>	Internationaler DSC Kanal	Routineanruf	<b>Simplex</b>
<b>72</b>	International Schiff-Schiff	<b>Sport</b>	<b>Simplex</b>
<b>75</b>	Only Navigation	Sperrbereich	
<b>76</b>	Only Navigation	Sperrbereich	
<b>77</b>	International Schiff-Schiff	<b>Sport</b>	<b>Simplex</b>
<b>87</b>	Nachrichtenaustausch		<b>Simplex</b>
<b>88</b>	Nachrichtenaustausch		<b>Simplex</b>
<b>Bremen Rescue Radio Tel. 124124 (ohne Vorwahl)</b>			

## LRC

Kanal	Bezeichnung	Option	
06	Ausweichkanal zu 10/13		
08	Ausweichkanal zu 10/13		
10	Anrufkanal / NOTRUF	Sicherheit	Simplex
11/12	Schiff Hafen		
13	Anrufkanal / NOTRUF	Sicherheit	Simplex
14	Schiff Hafen		
15/17	On Board		
23-28	Öffentliche Nachrichten		
70	<b>NUR SRC!</b>		
72	Ausweichkanal zu 10/13		
74/75	Schiff Hafen		
77	Soziale Nachrichten	Ausweich 10/13	
83-86	Öffentliche Nachrichten		

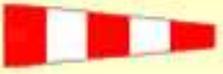
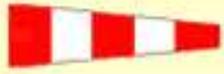
## Ultraschwellenbereich

Matten- oder Kürzel	Be- trieb	Frequenz der Seilfist in MHz	Empfangen	Schle- Halterkürzel		Haupt- und Halterkürzel		Schleifenkürzel		Ordnung kürzel
				Schle	Halter	Haupt	Halter	Schleife	Halter	
00		156,620	160,620							25
01		156,660	160,660							8
01		156,675	160,675							8
02		156,700	160,700							10
02		156,135	160,735							17
03		156,150	160,750							20
03		156,175	160,775							16
03		156,200	160,775							24
03		156,225	160,800							14
04		156,225	160,800							7
05		156,225	160,825							4
05		156,225	160,850							19
05		156,225	160,850							5
06		156,275	160,850							21
06		156,275	160,875							7
06		156,300	160,875							18
07		156,300	160,900							7
07		156,325	160,925							9
08		156,375	160,950							2
08		156,400	160,975							12
08		156,425	161,000							8
09		156,450	161,025							12
09		156,475	161,050							8
10		156,500	161,075							11
10		156,525	161,100							10
11		156,550	161,125							11
11		156,575	161,150							11
12		156,600	161,175							9
12		156,625	161,200							5
13		156,650	161,225							5
14		156,675	161,250							7
14		156,700	161,275							7
15		156,725	161,300							8
15		156,750	161,325							8
16		156,800	161,350							14
16		156,825	161,375							14
17		156,850	161,400							13
17		156,875	161,425							12
18		156,900	161,450							9
18		156,925	161,475							12
19		156,950	161,500							4
20		156,975	161,525							14
20		157,000	161,550							1
21		157,025	161,575							23
21		157,050	161,600							2
21		157,075	161,625							2
22		157,100	161,650							10
22		157,125	161,675							16
23		157,150	161,700							5
23		157,175	161,725							2
23		157,200	161,750							13
24		157,225	161,775							11
24		157,250	161,800							24
24		157,275	161,825							12
25		157,300	161,850							3
25		157,325	161,875							3
26		157,350	161,900							17
26		157,375	161,925							1
27		157,400	161,950							1
27		157,425	161,975							10
28		157,450	162,000							2
28		157,475	162,025							14
29		157,500	162,050							8
30		157,525	162,075							14

\*) Keine Zuordnung für Sperrfrequenzen vorgesehen

Sperrfrequenzen von 156,725-156,775 MHz  
Nur, Österreich und Antark  
Sperrfrequenzen 156,725-156,775 MHz

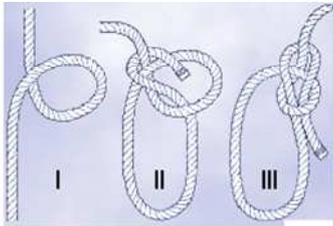
England Schwellenwert für Meeresspiegel und Antark 7)

			
Signalbuch- u.	Antwortwimpel	1	2
			
3	4	5	6
			
7	8	9	0

					
A (Alfa)	B (Bravo)	C (Charlie)	D (Delta)	E (Echo)	F (Foxtrot)
					
G (Golf)	H (Hotel)	I (India)	J (Julieta)	K (Kilo)	L (Lima)
					
M (Mike)	N (November)	O (Oskar)	P (Papa)	Q (Quebec)	R (Romeo)
					
S (Sierra)	T (Tango)	U (Uniform)	V (Viktor)	W (Whiskey)	X (Xray)
					
Y (Yankee)	Z (Zulu)		Hilfsstander 1	Hilfsstander 2	Hilfsstander 3



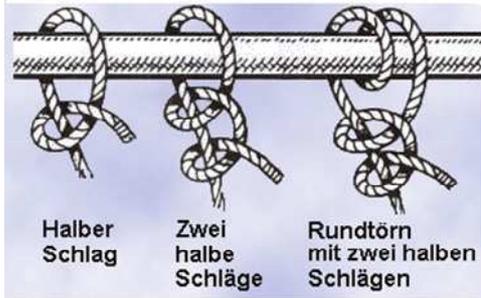
Stopperstek



Slipstek



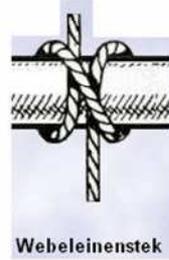
Schotstek



Halber Schlag

Zwei halbe Schläge

Rundtörn mit zwei halben Schlägen



Webeleinenstek